



GETEST:

100 kilometer rijden voor maar 82 cent zo'n geruisloze elektrische snorscooter,

Snorscooters zijn razend populair. Het zijn brommers op benzine met een maximumsnelheid van 25 kilometer per uur. Grote voordeel: je hoeft geen helm te dragen. In 2011 zijn er een kleine 60.000 van verkocht. Gaat de elektrische variant net zo'n succes worden?

Wij onderwierpen zes elektrische snorscooters aan een uitgebreide test. Een ledenpanel zette ze afgelopen winter in voor soms izig woon-werkverkeer. Daarnaast deden we onder vergelijkbare omstandigheden een actieradiusproef en bekeek motorkeurmeester Erik van Lent de rijeigenschappen, remmen en bouwkwiteit van de e-scooters.

Kwalen

De meeste exemplaren kampten na de test met technische gebreken, en dat terwijl je na zes weken en een gemiddelde van 600 testkilometers per scooter nauwelijks van een duurttest kunt spreken. De kwalen liepen uiteen van zadellekkage (Nimoto) tot roestvorming (Ebretti, Nimoto, Novox), kapotte dan wel moeilijk werkende sloten (Ebretti, Nimoto, Novox, Sym) en problemen met de laders (Ebretti, Govecs, Novox).

Een ander probleem is de actieradius. Die blijft in een aantal gevallen ver achter bij het door de fabrikant opgegeven getal. Tomos heeft het in zijn instructieboekje over een bereik van 35 kilometer, maar in de kleine lettertjes vind je daarvoor een stringent aantal voorwaarden. Dat het windstil moet zijn bijvoorbeeld en minimaal 25 graden. Bij temperaturen

rond het vriespunt moesten wij na 19 kilometer al lopend verder. Het helpt ook niet dat van een aantal e-scooters de snelheids- en kilometer teller afwijken, soms tot wel 15 procent. Bij de Ebretti, Nimoto en Tomos wordt zo een grotere snelheid of actieradius gesuggereerd dan in werkelijkheid het geval is. Hoewel we veel aandacht hebben besteed aan het vaststellen van de actieradius, is deze niet in de beoordeling meegenomen. Meer actieradius is namelijk vaak een kwestie van geld.

‘Tijdens de vrieskou moesten we na 19 km al lopend verder’

Stroom

Er bestaan momenteel ruwweg twee soorten accu's voor elektrische snorscooters: een doorontwikkeling van de loodaccu en een li-on exemplaar. De laatste is weliswaar lichter en gaat langer mee, maar heeft ook een aanmerkelijk steviger prijskaartje.

De stroomkosten van een e-scooter zijn een lachertje: per 100 kilometer ben je gemiddeld 82 cent kwijt. Maar de aanschafprijs werpt een donkere schaduw over dat voordeel: een e-scooter is zomaar 800 tot 1.900 euro duurder dan een versie op benzine.

6 ELEKTRISCHE SNORSCOOTERS

aan stroom en je hoeft geen helm te dragen. Klinkt ideaal maar dan moeten er wel wat kinderziekten opgelost worden.



Bovendien hebben de batterijen niet het eeuwige leven. Afhankelijk van het type accu moet je na twee tot vier jaar het batterijpakket vervangen. Dat kost minimaal € 520,- (Ebretti) en maximaal € 1.350,- (Sym).

Prima rijden

Gelukkig is het niet alleen maar kommer en kwel. De e-scooters remmen prima, zijn ondanks hun hogere gewicht redelijk te hanteren (alleen de breedte van de Ebretti zorgde voor problemen; onze leden konden er geregeld het tuinhok niet mee door) en de prestaties zijn in sommige gevallen imposant te noemen (zo neemt de trekkracht van de Govecs heuvelop juist toe en komt de Nimoto met dank aan zijn twee li-ion accu's maar liefst 134 kilometer ver op één lading stroom). Het is verder bemoedigend om te zien dat de fabrikanten over de veiligheid hebben nagedacht. Zo zijn de Govecs, Sym en Tomos standaard voorzien van een beveiligingssysteem, dat voorkomt dat de scooter er zonder jou vandoor gaat. Start je een benzinebrommer, dan hoor je de motor lopen en

blijf je dus van de gashendel af. Een elektromotor werkt geluidloos; je zou je dan zomaar kunnen vergissen, met alle gevolgen van dien.

Conclusie

Alle begin is moeilijk en dat geldt zeker voor de elektrische snorscooter. De prijzen zijn torenhoog, de actieradius schiet tekort en de bouwkwiteit is in sommige gevallen onder de maat. Wie nu al wil opstappen, is het beste af met de Sym e-Virid, op de voet gevolgd door de Govecs Go! S1.2. De elektrische scooter heeft de potentie een uitstekend alternatief te zijn voor de auto als je zo'n 15 kilometer van je werk woont. En met een zwaardere accu is 25 km woon-werkverkeer ook nog te doen. Maar voordat we hem aanbevelen, moeten de fabrikanten nog het nodige werk verzetten.

Kijk voor aanvullende informatie en dereacties van de fabrikanten op kampioen.nl.

[sla om voor de testresultaten >](#)

Scooterverzekering

Een verzekering afsluiten is voor een e-scooter geen overbodige luxe. Bij de ANWB kan dat zeer voordelig. Naast de verplichte WA-dekking kun je je verzekeren tegen diefstal en aanrijding. Bereken je eigen premie op anwb.nl/verzekeringen/scooterverzekering.

Inclusief Wegenwacht

De e-scooters uit deze test worden verkocht met een jaarabonnement op de ANWB Fietswegenwacht (t.w.v. € 32,-). Je kunt dan de ANWB bellen als je pech krijgt met je (elektrische) fiets of brommer. Is je scooter niet te repareren, dan brengt de Wegenwacht je naar huis.

Ebretti 518 fijne cruiser



Gebruik: 6,6
Remmen: 5,6
Kwaliteit: 2,5

Prestaties: 6,2
Rij-eigen-schappen: 4,8

Govecs GO! S1.2 stoer & sportief



Gebruik: 7,6
Remmen: 8,0
Kwaliteit: 6,5

Prestaties: 9,6
Rij-eigen-schappen: 7,6

Tomos E-Lite klein maar fijn



Gebruik: 7,0
Remmen: 7,8
Kwaliteit: 7,0

Prestaties: 5,2
Rij-eigen-schappen: 7,8

Nimoto Trendy-R globetrotter



Gebruik: 7,8
Remmen: 7,6
Kwaliteit: 5,5

Prestaties: 8,2
Rij-eigen-schappen: 6,6

Novox C50 mooi ding



Gebruik: 7,0
Remmen: 7,6
Kwaliteit: 3,5

Prestaties: 6,8
Rij-eigen-schappen: 6,0

Sym e-Virid vlot & wendbaar



Gebruik: 7,2
Remmen: 8,2
Kwaliteit: 8,0

Prestaties: 8,2
Rij-eigen-schappen: 8,4

BESTE
KOOP

Adviesprijs
€ 2.659,-

Motorvermogen
1,5 kW

Actieradius*
41 km

Uitneembare accu
Nee

Gewicht
120 kg

Energiekosten per 100 km
€ 0,84

Afschrijving accu per 100 km
€ 2,35

Afmetingen incl. spiegels
1740 x 1080 x 1130 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar/15000 km

Garantie accu
1 jaar

Website
www.ebretti.com

pluspunten: • ruime/relaxte zitpositie, ook voor duo • bediening standards • bediening verlichting

minputen: • onpraktisch breed • roestvorming • rammelt op minder goede wegen.

Eindscore **5,0**

Adviesprijs
€ 3.597,-

Motorvermogen
3,0 kW

Actieradius*
84 km

Uitneembare accu
Nee

Gewicht
140 kg

Energiekosten per 100 km
€ 0,89

Afschrijving accu per 100 km
€ 2,65

Afmetingen incl. spiegels
1800 x 830 x 1120 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar

Garantie accu
2 jaar

Website
www.rmobility.nl

pluspunten: • makkelijk op te laden • duidelijk display met veel informatie • stabiel in de bochten

minputen • opspattend vuil op achterzijde en kleding • voorvork raakt kuip bij maximaal insturen • houdt wat in bij vol gas.

Eindscore **7,6**

Adviesprijs
€ 2.799,-

Motorvermogen
1,35 kW

Actieradius*
21 km

Uitneembare accu
Ja

Gewicht
63 kg

Energiekosten per 100 km
€ 0,58

Afschrijving accu per 100 km
€ 3,80

Afmetingen incl. spiegels
1625 x 760 x 1000 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar

Garantie accu
2 jaar

Website
www.tomos.nl

pluspunten: • hanteerbaarheid • verlichting • doseren gas

minputen: • snelheid en actieradius sterk minder bij vorst • zicht in de spiegels te beperkt • eenpersoonsscooter.

Eindscore **7,1**

Adviesprijs
€ 2.999,-

Motorvermogen
1,5 kW

Actieradius*
134 km

Uitneembare accu's
Ja

Gewicht
98 kg

Energiekosten per 100 km
€ 0,64

Afschrijving accu per 100 km
€ 1,20

Afmetingen incl. spiegels
1860 x 820 x 1100 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar

Garantie accu
2 jaar

Website
www.nimoto.nl

pluspunten: • actieradius • ook met duo goede zithouding • accu's uitneembaar

minputen: • abrupte gasreactie, onrustig rijden bij halfgas • zadel laat water door • veel last van voegen in wegdek (rijrichting).

Eindscore **7,0**

Adviesprijs
€ 2.899,-

Motorvermogen
3,5 kW

Actieradius*
52 km**

Uitneembare accu
Nee

Gewicht
116 kg

Energiekosten per 100 km
€ 1,04**

Afschrijving accu per 100 km
€ 1,90

Afmetingen incl. spiegels
1825 x 780 x 1150 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar/12.000 km

Garantie accu
2 jaar, na 24 mnd. nog 70% capaciteit

Website
www.novox.nl

pluspunten: • actieradius • zitpositie en comfort • verlichting

minputen: • montage remslangen kwetsbaar • trage response gashandel • vering.

Eindscore **6,0**

Adviesprijs
€ 3.399,-

Motorvermogen
1,8 / 2,0 kW

Actieradius*
27 km

Uitneembare accu
Nee

Gewicht
81 kg

Energiekosten per 100 km
€ 0,91

Afschrijving accu/100 km
€ 3,40

Afmetingen incl. spiegels
1725 x 780 x 1060 (lxbxh in mm)

Garantie scooter
2 jaar

Garantie accu
2 jaar

Website
www.sym-scooters.nl

pluspunten: • hanteerbaarheid • verlichting • rammelvrij

minputen • knie te dicht bij contactslot • krap voor grotere personen • weinig ruimte passagier.

Eindscore **7,9**