

A close-up, low-angle shot of a white Cannondale bicycle frame, showing the head tube and upper fork area. The frame is white with a large black 'C' logo on the head tube. A black cable is visible running along the frame. The background is a blurred, light-colored structure, possibly a building or a bridge. The image is overlaid with a grid pattern.

cannondale

2013
E-SERIES

CREATING THE PERFECT RIDE.

› We zijn hartstochtelijk bezig met het ontwikkelen van het perfecte rijplezier voor elk type fietser. De hoogwaardige prestaties, het zitcomfort en de stijl van onze E-series zal u inspireren om meer op pad te gaan en meer tijd te spenderen op twee wielen.

Toen we de E-series op de markt brachten, was onze missie om e-fietsen te naar een hoger niveau te brengen door het element hoogwaardige prestaties toe te voegen aan deze categorie. We combineerden innovatieve elektronica, een uniek veersysteem en een lichtgewicht, wendbaar frame om de perfecte rijervaring te bieden: eenvoudig, ongekunsteld en plezierig.

De eerste E-series fiets bood een naadloze integratie tussen het chassis en het Bosch-aandrijfsysteem, had het beste koppelmoment in zijn klasse, en een ultrasoepele krachtoverbrenging, een laag gewicht en een soepel en precies stuurgedrag. De E-series was bedoeld voor de prestatiegerichte rijder en bracht de fietservaring naar een compleet nieuw niveau.



PURE. EFFICIENCY.

➤ Efficiënt in de beklimmingen... en eigenlijk overal.

'Pure efficiency' is het hart van de Cannondale E-series. Specifiek voor de prestatiegerichte fietser compleet opnieuw ontworpen. Een naadloos geïntegreerd Bosch-aandrijfsysteem, sportieve geometrie, schijfremmen en een

headshok-voorvork bieden een perfecte rijnsatie. Intuïtief, krachtig en gemakkelijk te bedienen. De E-series biedt het beste koppel in zijn klasse, een ultrasoepele krachtoverbrenging en een exceptioneel laag gewicht.



E-SERIES 2013.

› Door gebruik te maken van drie decennia ervaring van Cannondale bij het bouwen van hoogwaardige sportfietsen, zijn we erin geslaagd een serie elektrische fietsen te creëren die zich onderscheiden door hun wendbare, sportieve en competitieve karakter.

E-SERIES 1 HEADSHOK | COMFORT/TREKKING

Comfortabele, hoogwaardig presterende e-bikes voor trekking en avontuur.



E-SERIES 1 HEADSHOK MEN



E-SERIES 1 HEADSHOK STEP-THROUGH



E-SERIES 1 HEADSHOK MEN ALFINE 8



E-SERIES 1 HEADSHOK STEP-THROUGH
ALFINE 8

E-SERIES 2 MAVARO RIGID | CITY/COMMUTING

Gestroomlijnde, stijlvolle en functionele e-bikes die het toonbeeld zijn van hightech e-mobility.



E-SERIES 2 MAVARO MEN RIGID



E-SERIES 2 MAVARO WOMEN RIGID

E-SERIES 3 KINNETO | SPORTIVE/PERFORMANCE

De Kinneto-modellen mixen snelheid, prestaties en gebruiksgemak.



E-SERIES 3 KINNETO HEADSHOK



E-SERIES 3 KINNETO RIGID

E-SERIES CANNONDALE TECHNOLOGY.

- › Een uitzonderlijk laag gewicht en een ongeëvenaarde System Integration luidt de E-Serie van Cannondale een nieuw tijdperk in op fietsgebied.



› OPI-VORKEN

OPI staat voor One Piece Integration. De vork is gemaakt uit één stuk aluminium en dat levert een licht en ultraprecies stuurgedrag op. Onze geïntegreerde HeadShok DL50-vork is ultralicht en loopt op naaldlagers voor een ongekende soepelheid en hoge stuurprecisie. De vaste 1,5" OPI-vork is zeer stijf en dat resulteert in een stabiel en veilig rijgedrag.



› SYSTEM INTEGRATION

Hogere prestaties door System Integration. We besparen gewicht, verhogen de stijfheid en gebruiken minder bewegende onderdelen dan onze concurrenten. De Bosch-accu past naadloos in de geïntegreerde achterdrager voor een vloeiend en stijlvol uiterlijk.



› CANNONDALE ADVANCED ALUMINIUM DESIGN

Vloeiend verlopende interne taper-butting en hydroformed 6061-buizen zorgen ervoor dat de E-series een opvallende verschijning zijn. Waar andere fabrikanten hun lasnaden schuren, plamuren en lakken, is een Cannondale-lasnaad een echte gladde lasnaad. De gladde dubbele lasnaadtechnologie vermindert de spanning en zwakke punten op de lasverbinding.

E-SERIES BOSCH TECHNOLOGY.



- › Elektrische rugwind in elke situatie. De perfect op elkaar afgestemde componenten van het Bosch eBike-systeem produceren topresultaten op het gebied van prestaties en energieverbruik.



› GEÏNTEGREERDE AANDRIJFEENHEID

Het ontwerp met de middenmotor biedt een optimale gewichtsverdeling, maximale efficiency en het hoogste koppel in zijn klasse. Sensors meten de ondersteuningsbehoefte en snelheid 200 keer per seconde zodat de ondersteuning in elke situatie perfect en soepel kan worden aangeboden. De compacte, robuuste en stille aandrijf-eenheid is waterafstotend en onderhoudsvrij.



› INTUVIA DISPLAY

Het systeem biedt vier verschillende niveaus van ondersteuning die passen bij uw behoefte: ECO, TOUR, SPORT en TURBO. Met de Intuvia heeft Bosch een uiterst moderne boordcomputer ontwikkeld met een losse afstandsbediening. De computer is ook voorzien van een USB-poort om externe apparaten te kunnen opladen en hij heeft een loopondersteuningsfunctie.



› POWERPACK ACCU'S

Bosch PowerPacks zijn verkrijgbaar met 300Wh en 400Wh capaciteit en met twee verschillende behuizingen. Dankzij de compacte Bosch eBike-lader kunnen de accu's gemakkelijk binnen maximaal 2,5 uur weer worden opgeladen. Alle Bosch accu's zijn voorzien van het Bosch Management System (BMS) dat overbelasting, gebruik tijdens te lage voltage, oververhitting en kortsluiting voorkomt.

E-SERIES 1 HEADSHOK

► De bekroonde combinatie van gewicht, kracht en comfort. Beste veersysteem in zijn klasse, perfecte framegeometrie en ongelofelijke afwerkingskwaliteit. De E-series 1 zet een nieuwe standaard voor comfortabele trekkingbikes.



► HEADSHOK DL50 TECHNOLOGIE

De E-series 1 is voorzien van een HeadShok DL50-vork: slechts 1465 gram, soepel, stijf en met een uniek uiterlijk. 50 mm veerweg, mogelijk gemaakt door Cannondale's gepatenteerde systeem met 88 naaldlagers. In een categorie waar zware, doorbuigende en zwaar lopende voorvorken de norm zijn, valt de HeadShok vooral op door zijn lage gewicht, stijfheid en extreem soepele veergedrag.



► DESIGN EN GEOMETRIE

Cannondale's unisex frame met lage instap is één van de stijfste op de markt, terwijl het frame nog altijd een zeer prettig en comfortabel rijgedrag biedt. Deze stijfheid geeft een gevoel van extreme veiligheid en stabiliteit, ook bij hogere snelheden. De compromisloze framegeometrie en korte wielbasis zorgt voor gemakkelijk manoeuvreren en parkeren



► SCHIJFREMMEN

De volledige serie Cannondale e-bikes is voorzien van schijfremmen om de extra remkracht te bieden die nodig is voor e-bikes die met hogere snelheid en meer gewicht rijden dan reguliere stadsfietsen. De Magura MT2 schijfremmen bieden betrouwbare remkracht en controle bij alle weersomstandigheden – voor het geval u dat nodig hebt.



E-SERIES 1 HEADSHOK MEN

> COMFORT/TREKKING

E-SERIES 1 HEADSHOK MEN



JET BLACK, MATTE (BBQ)

FRAME	E-SERIES S1 HEADSHOK, MEN'S W/ INTEGRATED RACK
FORK	HEADSHOK FATTY DL50, 50MM W/LOCKOUT
TIRES	SCHWALBE MARATHON SUPREME 700X35C

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO SLX / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE TREKKING / C3 ADJUSTABLE
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC, 160/160MM
SIZES	50, 55, 60

> COMFORT/TREKKING

E-SERIES 1 HEADSHOK STEP-THROUGH



MAGNESIUM WHITE, GLOSS (WHT)

FRAME	E-SERIES S1 HEADSHOK, WOMEN'S W/ INTEGRATED RACK
FORK	HEADSHOK FATTY DL50, 50MM W/LOCKOUT
TIRES	SCHWALBE MARATHON SUPREME 700X35C

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO SLX / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

JET BLACK, MATTE (BBQ)

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE TREKKING / C3 ADJUSTABLE
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC, 160/160MM
SIZES	45, 50, 55

> COMFORT/TREKKING

E-SERIES 1 HEADSHOK MEN ALFINE 8



JET BLACK, MATTE (BBQ)

FRAME	E-SERIES S1 HEADSHOK, MEN'S SPECIFIC W/ INTEGRATED RACK
FORK	HEADSHOK FATTY DL50, 50MM W/LOCKOUT, (DL50 XL FOR SIZE 55, 60)
TIRES	SCHWALBE MARATHON SUPREME 700X35C

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	N/A
SHIFTERS	SHIMANO ALFINE 8

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE TREKKING / C3 ADJUSTABLE
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC, 160/160MM
SIZES	50, 55, 60

> COMFORT/TREKKING

E-SERIES 1 HEADSHOK STEP-THROUGH ALFINE 8



MAGNESIUM WHITE, GLOSS (WHT)

FRAME	E-SERIES S1 HEADSHOK, WOMEN'S SPECIFIC W/ INTEGRATED RACK
FORK	HEADSHOK FATTY DL50, 50MM W/LOCKOUT, (DL50 XL FOR SIZE 50, 55)
TIRES	SCHWALBE MARATHON SUPREME 700X35C

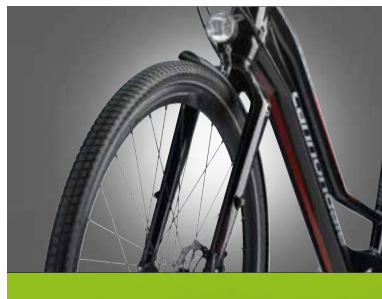
CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	N/A
SHIFTERS	SHIMANO ALFINE 8

JET BLACK, MATTE (BBQ)

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE TREKKING / C3 ADJUSTABLE
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC, 160/160MM
SIZES	45, 50, 55

E-SERIES 2 MAVARO RIGID

➤ Geavanceerd, licht en betrouwbaar. Alles wat uw e-bike zou moeten zijn. Met volledige bepakkingsonderdelen, wat u onderweg ook tegenkomt.



➤ FATTY OPI VASTE VOORVORK

De Fatty OPI (One Piece Integration) vork is gemaakt van uit één stuk aluminium, licht en ultraprecies met een 1,5" vorkbuis. In een stadsomgeving betekent een sterke, vaste vork een stabiel en veiliger rijgedrag. Door het gebruik van ballonbanden van Schwalbe, biedt de E-series 2 nog steeds een comfortabel rijgevoel.



➤ FRAMETECHNOLOGIE EN KABELINTEGRATIE

Het frame brengt aluminiumbewerking naar een hoger niveau met buisvormen die zijn geïnspireerd op de Stealth Fighter. Het zorgt bovendien voor een laag gewicht en topprestaties. Het frame van de E-series 2 heeft een revolutionaire kabelvoering. Alle kabels lopen binnendoor het frame en dat biedt niet alleen bescherming tegen de elementen maar geeft de bike ook een ultraclean look.



➤ GEÏNTEGREERDE BAGAGEDRAGER

De geïntegreerde bagagedrager van de E-series 2 is een echt meesterwerk. Hij zit volgeladen met slimme kenmerken terwijl het toch de meest vloeiende en 'clean' ogende accuhouder op de markt is. Hij biedt diverse mogelijkheden voor het vervoeren van bagage en is voorzien van een geïntegreerd achterlicht. Door de drager aan het frame te lassen waren we in staat om gewicht te besparen en een stabiel en veilig rijgedrag in elke situatie te bieden.



E-SERIES 2 MAVARO MEN RIGID

> CITY/COMMUTING

E-SERIES 2 MAVARO MEN RIGID



JET BLACK (GLOSS) (BLK)

FRAME	E-SERIES SI RIGID, MEN'S SPECIFIC W/ INTEGRATED RACK
FORK	FATTY OPI RIGID 1.5" STEERER
TIRES	SCHWALBE LITTLE BIG BEN, 700X40C

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO DEORE / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE E-SERIES BLACK, 31.8MM, 640MM / CANNONDALE E-SERIES 1.5" ADJUSTABLE BLACK
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC
SIZES	52, 57, 62

> CITY/COMMUTING

E-SERIES 2 MAVARO WOMEN RIGID



JET BLACK (GLOSS) (BLK)

FRAME	E-SERIES SI RIGID, MEN'S SPECIFIC W/ INTEGRATED RACK
FORK	FATTY OPI RIGID 1.5" STEERER
TIRES	SCHWALBE LITTLE BIG BEN, 700X40C

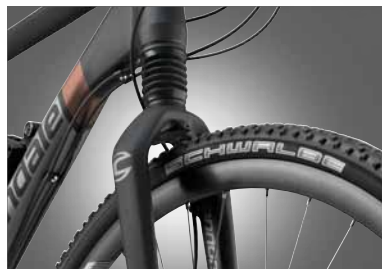
CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO DEORE / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

WHITE (GLOSS) (WHT)

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE E-SERIES BLACK, 31.8MM, 640MM / CANNONDALE E-SERIES 1.5" ADJUSTABLE BLACK
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC
SIZES	47, 53, 58

E-SERIES 3 KINNETO

› Door het combineren van de stabiliteit en sterkte van een mountainbike met de wendbaarheid en het lage gewicht van een cross-bike, is de Kinneto de perfecte partner voor een fietsavontuur.



› UNIEKE VORKOPTIES

Beide Kinneto modellen zijn gekoppeld aan Cannondale-vorken die speciaal zijn ontwikkeld voor een naadloze aansluiting bij het frame en een geweldig stuurgedrag. De lichtgewicht HeadShok DL50 OPI biedt 50 mm soepele veerweg, hydraulische demping en een makkelijk te bedienen lock-out, terwijl de aerodynamische OPI vaste 1,5" vorken een hoge stijfheid hebben waardoor ze een stabiel en zorgeloos rijgedrag bieden.



› UITGEBALANCEERDE GEOMETRIE

De Kinneto wordt geleverd met een mountainbike-achtig frame voor comfortabele inzet op elk terrein, snelle 700c wielen en schijfremmen. Hij is bovendien voorbereid voor montage van spatborden, achterdrager en zijstandaard. Welke rijstijl u ook in gedachten hebt, met de Kinneto kunt u het aan.



› HYDROFORMED ONDERBUIJS

Dankzij de hydroformed onderbuis is de accu visueel geïntegreerd in het frame en goed beschermd tegen schokken. De mix van hydroforming, dubbele gladde lasnaden en warmtebehandeling zorgt voor een geavanceerde aluminiumconstructie en leidt tot een lichter en sterker frame.



E-SERIES 3 KINNETO HEADSHOK

> SPORTIVE/PERFORMANCE

E-SERIES 3 KINNETO HEADSHOK



JET BLACK (MATTE) (BBQ)

FRAME	E-SERIES S1 HEADSHOK
FORK	HEADSHOK FATTY OPI DL50
TIRES	SCHWALBE SMART SAM 42-622

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO SLX / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE C3 LOW-RISE, 31.8MM / CANNONDALE C3 HEADSHOK ADJUSTABLE BLACK
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC
SIZES	44, 52, 60

> SPORTIVE/PERFORMANCE

E-SERIES 3 KINNETO RIGID



MARINER BLUE (GLOSS) (BLU)

FRAME	E-SERIES S1 RIGID
FORK	FATTY OPI RIGID 1.5" STEERER
TIRES	SCHWALBE SPICER 40-622

CRANKS	FSA METROPOLIS, BOSCH SPECIFIC
DERAILLEURS R/F	SHIMANO SLX / N/A
SHIFTERS	SHIMANO DEORE

HANDLEBAR/STEM	CANNONDALE C3 LOW-RISE, 31.8MM / CANNONDALE C3 1.5" ADJUSTABLE BLACK
BRAKES	MAGURA MT2 HYDRAULIC DISC
SIZES	44, 52, 60

> TREKKING/URBAN

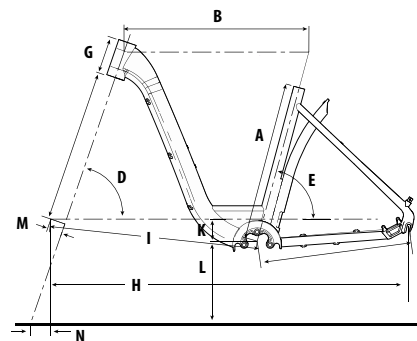
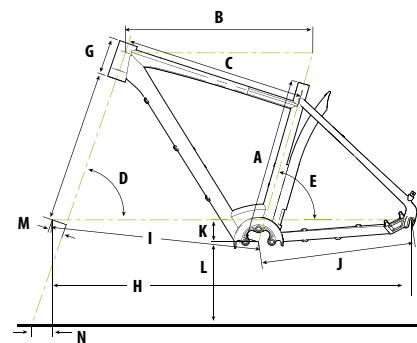
GEOMETRY

E-SERIES 1 HEADSHOK MEN / ALFINE 8

SPECIFICATIONS	50	55	60
A SEAT TUBE LENGTH	50	55	60
B TOP TUBE HORIZONTAL	570	58.4	60.8
C TOP TUBE ACTUAL	54.7	55.9	58.8
D HEAD TUBE ANGLE	71°	71.5°	72°
E SEAT TUBE ANGLE	74°	73.5°	73°
F STANDOVER	4.5	82.9	85.4
G HEAD TUBE LENGTH	11.4	11.4	11.4
H WHEELBASE	109.3	109.6	111
I FRONT CENTER	63.1	63.4	64.9
J CHAIN STAY LENGTH	47	47	47
K BOTTOM BRACKET DROP	67	67	67
L BOTTOM BRACKET HEIGHT	28.3	28.3	28.3
M FORK RAKE	45	45	45
N TRAIL	72.9	69.6	66.4
O REACH	36.8	37.8	38.2

E-SERIES 1 HEADSHOK STEP-THROUGH / ALFINE 8

SPECIFICATIONS	45	50	55
A SEAT TUBE LENGTH	45	50	55
B TOP TUBE HORIZONTAL	56.2	56.8	56
C TOP TUBE ACTUAL	--	--	--
D HEAD TUBE ANGLE	71°	71°	71°
E SEAT TUBE ANGLE	75°	75°	75°
F STANDOVER	41.1	41.1	41.1
G HEAD TUBE LENGTH	11.4	11.4	11.4
H WHEELBASE	109.9	110.7	112.1
I FRONT CENTER	63.5	64.4	65.7
J CHAIN STAY LENGTH	47	47	47
K BOTTOM BRACKET DROP	58	58	58
L BOTTOM BRACKET HEIGHT	29.2	29.2	29.2
M FORK RAKE	45	45	45
N TRAIL	72.9	72.9	72.9
O REACH	38.3	39.4	39.9



> CITY/COMMUTING

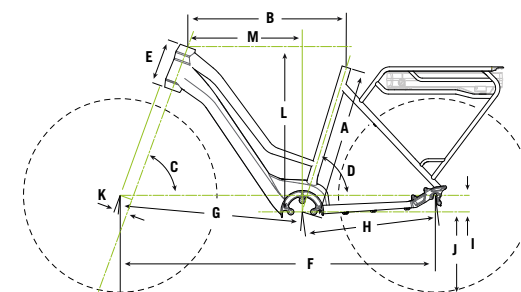
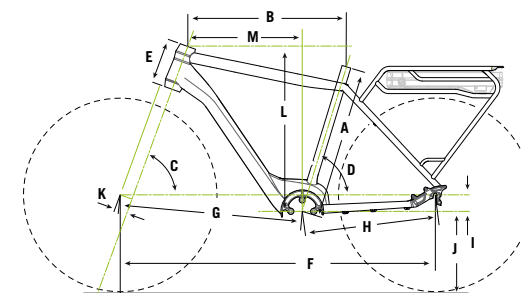
GEOMETRY

E-SERIES 2 MAVARO MEN RIGID

SPECIFICATIONS	52	57	62
A SEAT TUBE LENGTH	52	57	62
B TOP TUBE HORIZONTAL	58.5	59.9	61.8
C HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	71	72	72
D SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	74	74	73
E HEAD TUBE LENGTH	16	16	18
F WHEELBASE	110.5	110.9	111.6
G FRONT CENTER	64.9	64.7	65.4
H CHAIN STAY LENGTH	47.0	47.0	47.0
I BOTTOM BRACKET DROP	6.7	6.7	6.7
J BOTTOM BRACKET HEIGHT	28.3	28.3	28.3
K FORK RAKE	4.5	4.5	4.5
L STACK	59.1	59.1	79.1
M REACH	41.5	42.3	43.0

E-SERIES 2 MAVARO WOMEN RIGID

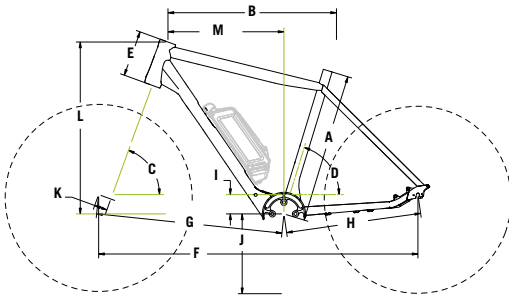
SPECIFICATIONS	47	53	58
A SEAT TUBE LENGTH	47	53	58
B TOP TUBE HORIZONTAL	57.0	57.8	59.0
C HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	71	71	71
D SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	75	75	75
E HEAD TUBE LENGTH	16	16	18
F WHEELBASE	110.7	111.5	112.9
G FRONT CENTER	64.4	65.1	66.5
H CHAIN STAY LENGTH	47.0	47.0	47.0
I BOTTOM BRACKET DROP	5.8	5.8	5.8
J BOTTOM BRACKET HEIGHT	29.2	29.2	29.2
K FORK RAKE	4.5	4.5	4.5
L STACK	59.1	59.1	79.1
M REACH	39.8	40.1	40.1



> SPORTIVE/PERFORMANCE

GEOMETRY

E-SERIES 3 KINNETO HEADSHOK				E-SERIES 3 KINNETO RIGID			
SPECIFICATIONS	44	52	60	44	52	60	
A SEAT TUBE LENGTH	44	52	60	44	52	60	
B TOP TUBE HORIZONTAL	55,0	58,5	62,0	55,0	58,5	62,0	
C HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	69	70	72	69	70	72	
D SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	74	73	73	74	73	73	
E HEAD TUBE LENGTH	14	16	18	14	16	18	
F WHEELBASE	109,3	110,8	112,2	110,0	111,1	112,3	
G FRONT CENTER	63,2	64,7	66,0	63,8	65,0	66,1	
H CHAIN STAY LENGTH	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	
I BOTTOM BRACKET DROP	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	
J BOTTOM BRACKET HEIGHT	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	
K FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
L STACK	54,7	59,7	62,2	63,4	64,7	65,4	
M REACH	38,6	40,3	42,4	36,6	38,7	41,4	





CANNONDALE EUROPE

© 2013 CANNONDALE BICYCLE CORPORATION

WWW.CANNONDALE.COM

CSG
CYCLING SPORTS GROUP

CYCLING SPORTS GROUP™ POSTBUS 5100

HANZEPOORT 27 7570 GC OLDENZAAL, NL

CANNONDALEINFO@CYCLINGSPORTSGROUP.COM

DOREL